ಅ) ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನಿಂದ ಯಾವ ಯಾವ ಶ್ರೇಣಿಯ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲನ್ನು ಯಾವ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟರ್‌ಗಳಿಂದ ಯಾವ ಯಾವ ದೇಶಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ;

ಆ) ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳೆದ ವರ್ಷ ಬಂದ ಆದಾಯವೆಷ್ಟು;

ಇ) ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಾಗಿ ಕಾರವಾರದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲೂ ಎಷ್ಟು ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಬಳಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ;

ಈ) ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು ಸಂಗ್ರಹಣೆಯಿಂದ ಹಾಗೂ ಸಾಗಾಣಿಕೆಯಿಂದ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಳಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಉ) ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನ ಮೂಲಕ ಕಲ್ಲಿದ್ದಲನ್ನು ರಫ್ತು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆ) ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ) ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಉ) ಅನ್ವಯಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

724(218) : ಶ್ರೀ ಗಂಗಾಧರ್ ನಾಗೇಶ್ ಭಟ್(ಕಾರವಾರ) : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಸದಾಶಿವಗಡ–ಲೊಂಡಾ ರಸ್ತೆ ಹಾಳಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಆ) ಟೆಂಡರ್ ಕರೆದರೂ ಇದುವರೆಗೂ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭಿಸದಿರಲು ಕೆಲಸ ಕಾರಣವೇನು;

ಇ) ಈ ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ಮುಕ್ತಾಯಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಸದಾಶಿವಗಡ –ಲೊಂಡಾ ರಸ್ತೆಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯನ್ನು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನೆರವಿನ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯು ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ ಹಾಳಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ರೂ. 30 ಲಕ್ಷದ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆ ವಿಭಾಗ, ಕಾರವಾರ ಇವರ ವತಿಯಿಂದ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಆ) ಸದಾಶಿವಗಡ–ಲೊಂಡಾ ರಸ್ತೆಯು ಅಂಶಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ವನ ಹಾಗೂ ದಾಂಡೇಲಿ ವನ್ಯಮೃಗ ಪ್ರದೇಶದಂತಹ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗುವುದರಿಂದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಮುಂಚೆ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಮಂತ್ರಾಲಯ, ನವದೆಹಲಿ ಇವರಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2003ರಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಮಂತ್ರಾಲಯಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸಹ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಮಂತ್ರಾಲಯ, ನವದೆಹಲಿ ಇವರಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದನಂತರ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು.

ಇ) ಸದಾಶಿವಗಡ–ಕುಂಬರವಾಡವರೆಗಿನ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಮಂತ್ರಾಲಯದ ಅನುಮತಿ ದೊರೆತ ನಂತರ 24 ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

725(222) ಶ್ರೀ ಗಂಗಾಧರ್ ನಾಗೇಶ್ ಭಟ್ : ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಕಾರವಾರ ಸದಾಶಿವಗಡ ಬಳಿ ಕಾಳಿ ನದಿಗೆ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಯಿತು;

ಆ) ಅದಕ್ಕೆ ತಗಲಿದ ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು;

ಇ) ಸೇತುವೆ ಬಳಸಲು ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಎಂದಿನಿಂದ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ;

ಈ) ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ವಸೂಲು ಮಾಡಿದ ವರ್ಷವಾರು ಶುಲ್ಕವೆಷ್ಟು;

ಉ) ಸರ್ಕಾರ ಸ್ಥಳೀಯರಿಗೆ ಶುಲ್ಕ ವಸೂಲಾತಿಯಲ್ಲಿ ವಿನಾಯಿತಿ ನೀಡುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ. ರೇವಣ್ಣ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು)

ಅ) ಕಾಳಿ ನದಿಗೆ ಸೇತುವೆಯನ್ನು 1983 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಯಿತು.

ಆ) ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ರೂ. 396.00 ಲಕ್ಷಗಳಷ್ಟು ವೆಚ್ಚವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಇ) ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಶುಲ್ಕವನ್ನು 1984 ರಿಂದ ವಸೂಲಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಈ) ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ರೂ. 538.00 ಲಕ್ಷಗಳ ಸುಂಕ ವಸೂಲಾತಿಯಾಗಿದ್ದು, ವರ್ಷಾವಾರು ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ.

ಉ) ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿಗೆ ಮತ್ತು ಹೆದ್ದಾರಿ ಮಂತ್ರಾಲಯ, ನವದೆಹಲಿ ಇವರಿಂದ ಹೊರಡಿಸುವ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯರಿಗೆ ಶುಲ್ಕ ವಸೂಲಾತಿಯಲ್ಲಿ ವಿನಾಯಿತಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಅನುಬಂಧ

ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ	ವರ್ಷ	ಸುಂಕ ವಸೂಲಾತಿ ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂ.ಗಳಲ್ಲಿ)
1	1984–86	13.20
2	1986–87	7.80
3	1987–88	7.80
4	1988–89	7.80
5	1989–90	10.50
6	1990–91	12.80
7	1991–92	17.50
8	1992–93	22.80
9	1993–94	23.60
10	1994–95	26.10
11	1995–96	37.50
12	1996–97	40.00
13	1997–98	36.70